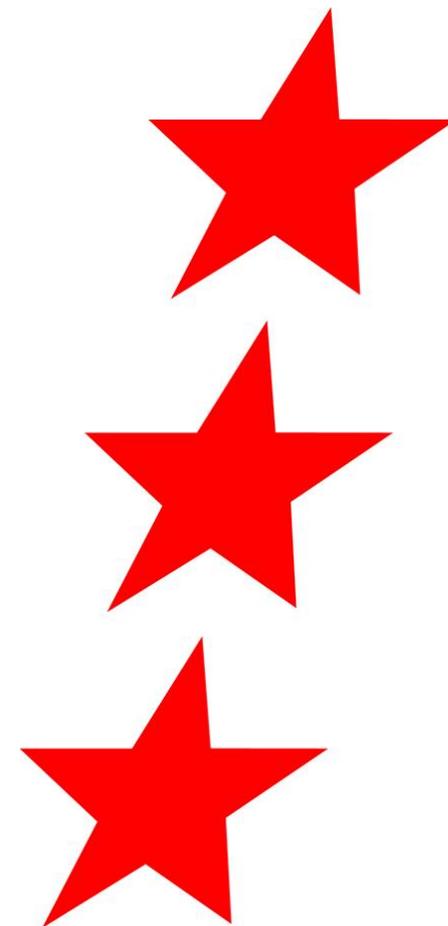


«Alcool, conduite, Via Sicura l'approche de la police – l'exemple valaisan»



*Jean-Marie Bornet
Chef information & prévention, Etat-major*





**Le Matin
Dimanche**

Avec les magazines

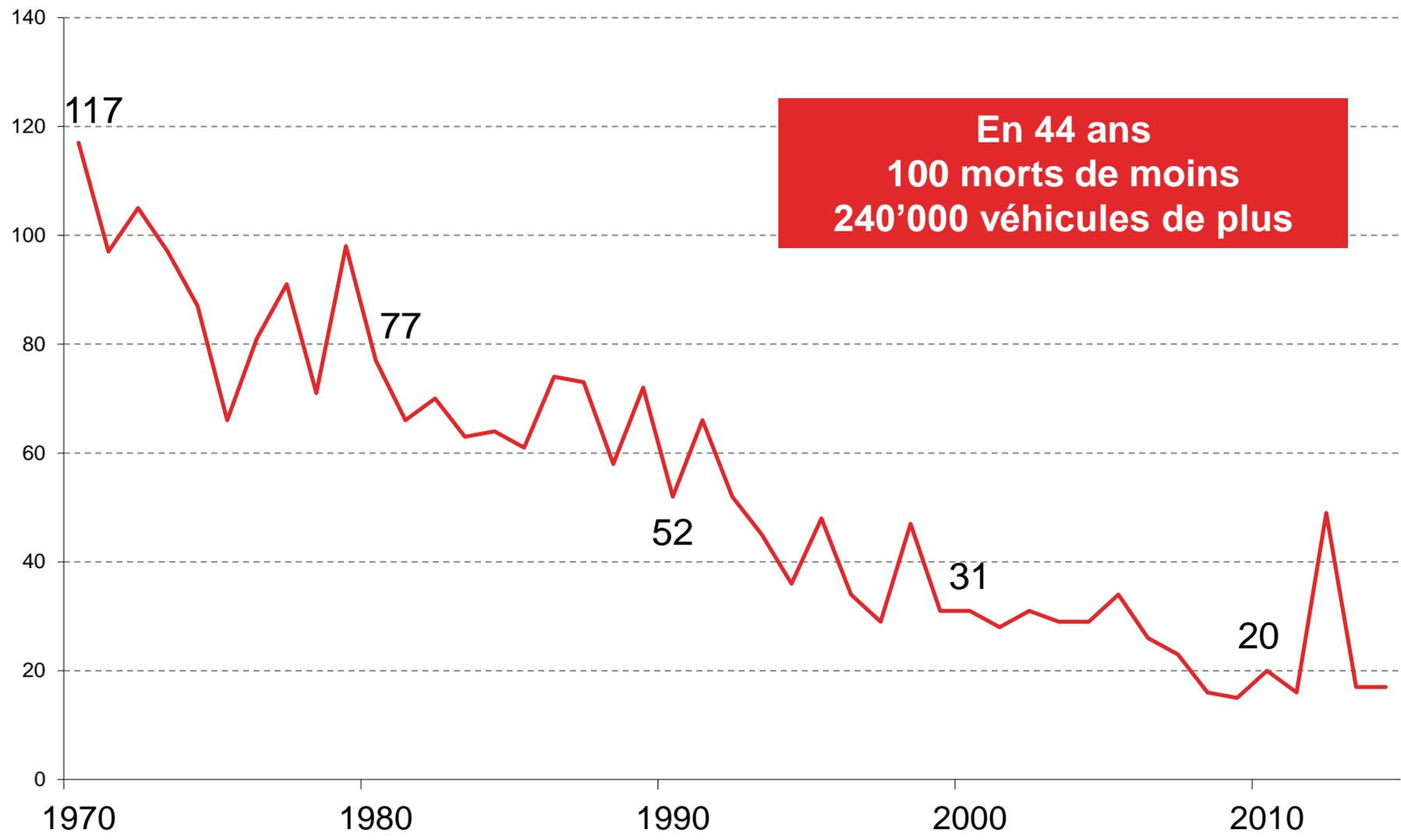


ROUTES

**Les Valaisans
sont les
meilleurs
conducteurs
romands**

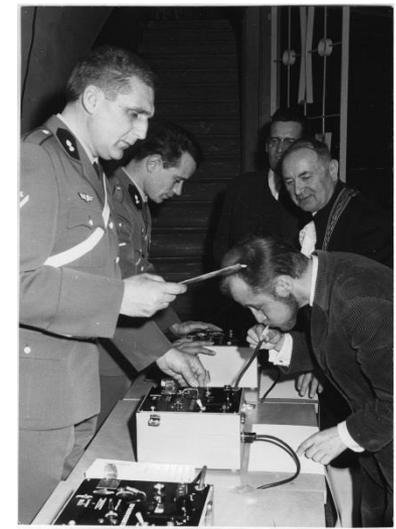
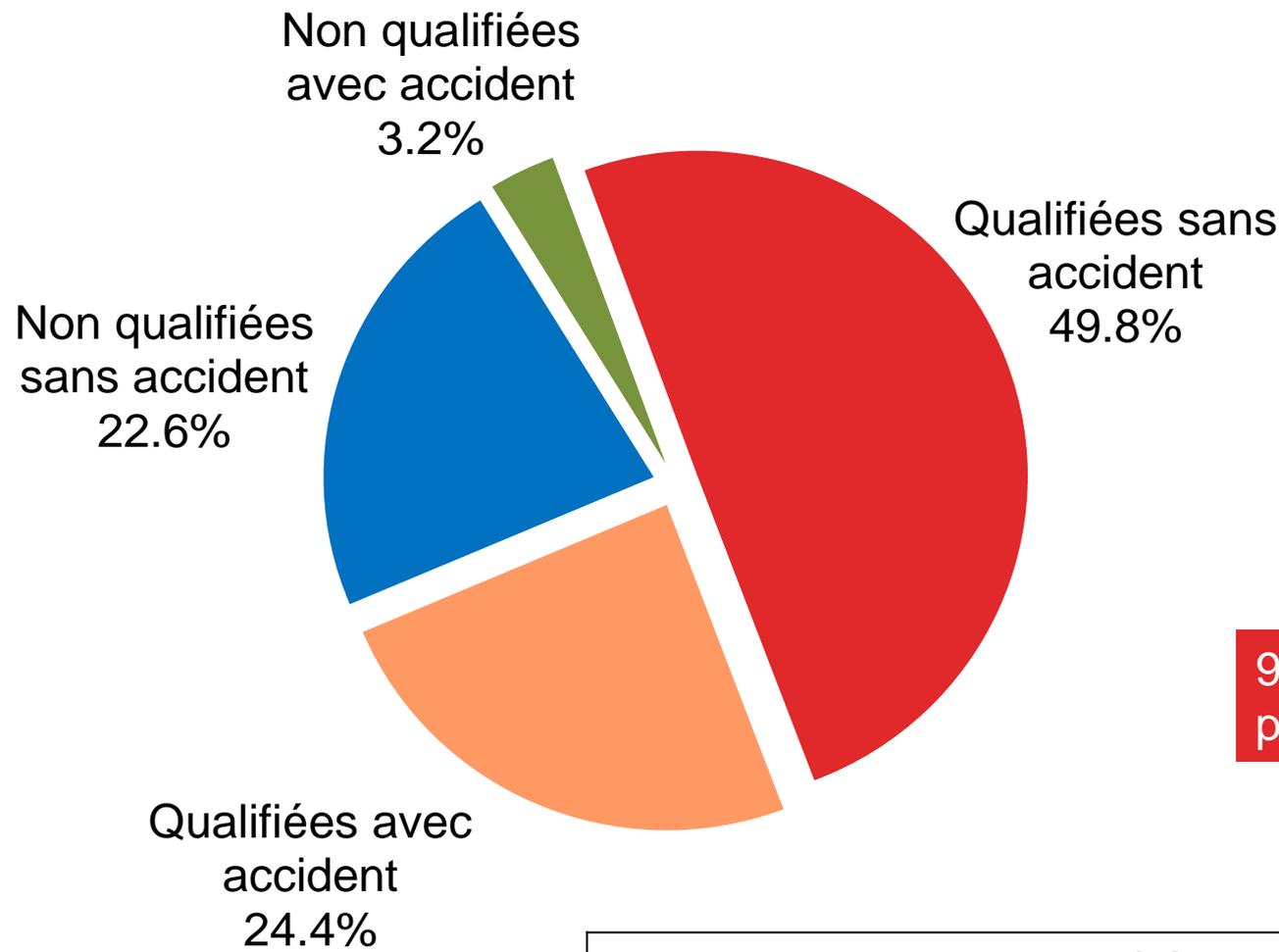


Victimes de la route depuis 1970





Contrôles d'alcoolémie



91.4% de personnes en ordre

0,1 ‰
0,5 ‰
0,8 ‰

	2013	2014
Nombre de personnes contrôlées	12'408	14'336
% de personnes en ordre	90.5%	91.4%



Education et prévention

Pour la protection de la jeunesse, la loi **INTERDIT la vente de vin, bière et cidre aux mineurs de **moins de 16 ans**, de spiritueux, apéritifs et alcopops aux jeunes de **moins de 18 ans**.**

Le personnel peut exiger une pièce d'identité.

KEVIN BLAND

Education et prévention





Education et prévention

PAS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ!



Une vie de légume, pas question!

police 

ALCOOL AU VOLANT!



La mise en bière, pas question!

police 

VITESSE EXCESSIVE!

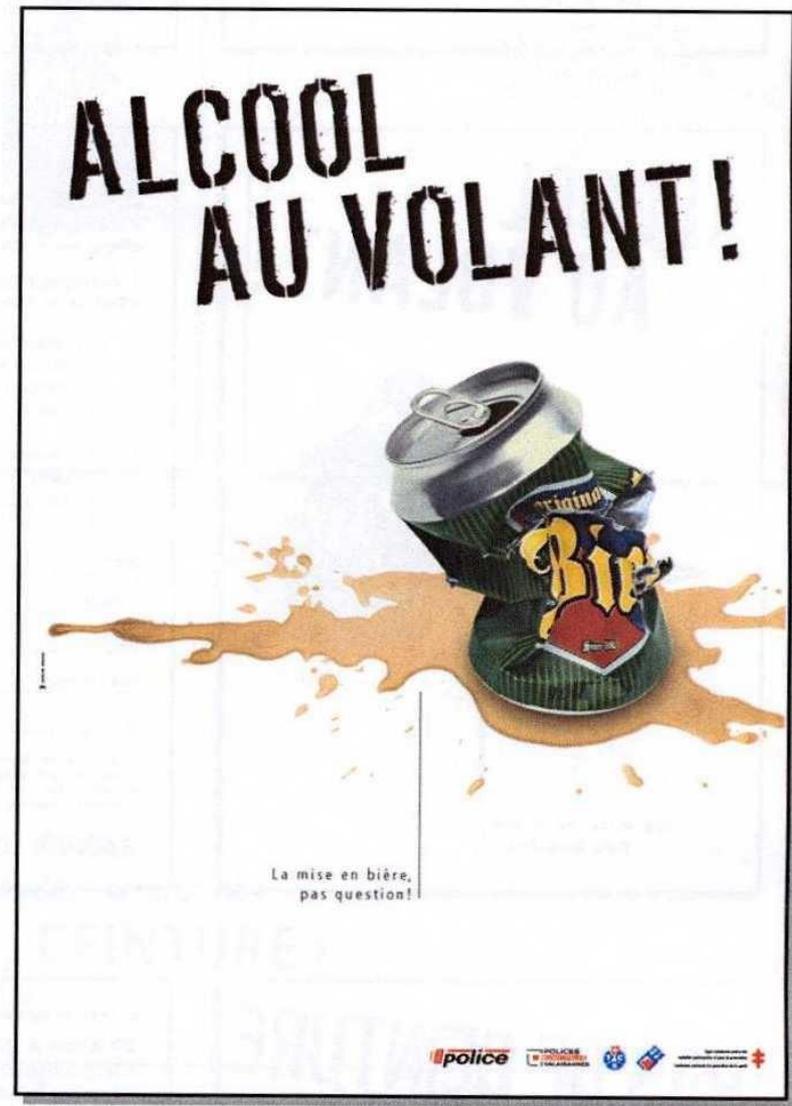


Un gros coup de cafard, pas question!

police 



Education et prévention





Education et prévention



ADDICTION | VALAIS
SUCHT | WALLIS



Education et prévention



**T'ASSURES...
T'ES SÛR?**



be my

Angel
tonight

www.bemyangel.ch



**ALLES KLAR!
BIST DU SICHER?**



Semaine alcool 2013



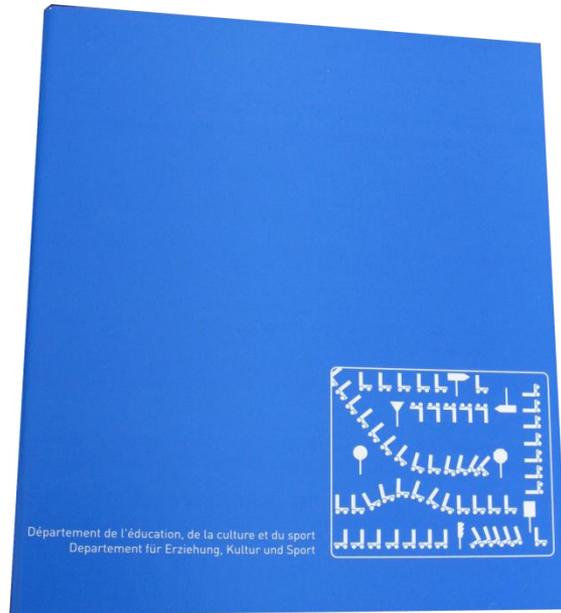
Budget VS : 7000.- !



Notre stratégie

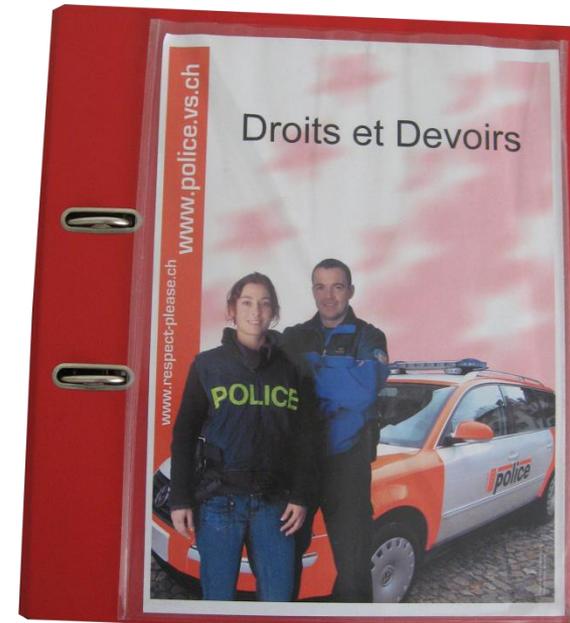
- ▲ Volonté de maintenir l'effort principal sur des mesures préventives
- ▲ Actions ciblées sur les infractions graves
- ▲ Présences et contrôles renforcés dans les lieux à risques

La prévention, une priorité ?



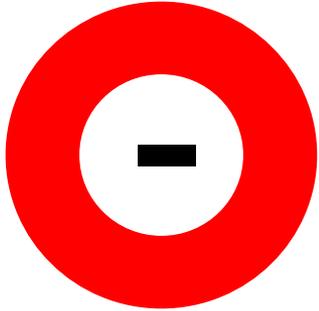
Bon exemple

- Base légale
- Obligatoire / prioritaire



Bon exemple, mais...

- Pas de base légale
- non contraignant

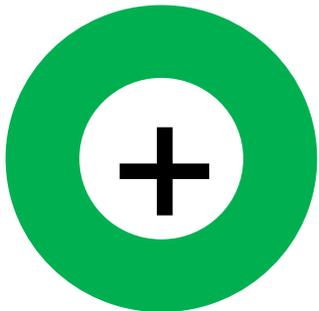


Manque de volonté politique

- stratégie
- moyens financiers
- ressources humaines

Conséquences

- éducation et prévention à deux vitesses
- les enfants et ados n'ont pas tous les mêmes chances



Des « particuliers » agissent avec des moyens et des effets limités, en raison de « l'absence étatique »



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

«Plus de sécurité sur la route grâce à Via sicura»

- Moins de morts et de blessés sur les routes suisses
- Début de consultation en **2008**. Approbation par le Conseil fédéral en 2010 et adoption par le Parlement en 2012. Entrée en vigueur en **2013**.»
- **mesures d'optimisation de la statistique des accidents** : représentation des accidents sur la carte nationale afin de déterminer les points noirs ou les endroits dangereux, et meilleure exploitation des données sur les accidents.



2009 CH : 349

Pays	2009
Allemagne	4 152
Autriche	633
Belgique	955
France	4 273
Pays-Bas	644
Portugal	840
Royaume-Uni	2 337
Slovaquie	347
Suède	355
Tchéquie	901

Les statistiques ?

Observation 24h



Conséquences de l'accident

Pas blessé

Légèrement blessé

Grièvement blessé

Décédé sur place

Décédé dans les 30 jours

Inconnu

Conséquences de l'accident

Pas blessé

Légèrement blessé

Sérieusement blessé

Blessé en danger de mort

Décédé sur place

Décédé dans les 30 jours

Inconnu





Législations - contraintes justifiées ?

Sion-Nendaz: un nouveau feu qui déstabilise les automobilistes

TRAFIC



Le feu passe à l'orange clignotant lorsque la voie est libre.

Crédit: Le Nouvelliste



Sélections maquette: OMaire



Droits réservés
www.renault-5.net



Véhicules prioritaires



Sélections maquette: OMaire



Sélections maquette: OMaire





A red vertical bar with three white stars of increasing size from top to bottom.

Conclusion

- Du bon sens
- Identifier les vrais problèmes, fixer des priorités et accorder les ressources et moyens nécessaires
- Ne pas tomber dans «l'extrémisme» du «tout sécuritaire»
- Tirer à la même corde et... dans le même sens !

« Ne pas anticiper c'est déjà gémir »

Léonard de Vinci



☺ **Merci de votre attention !**

